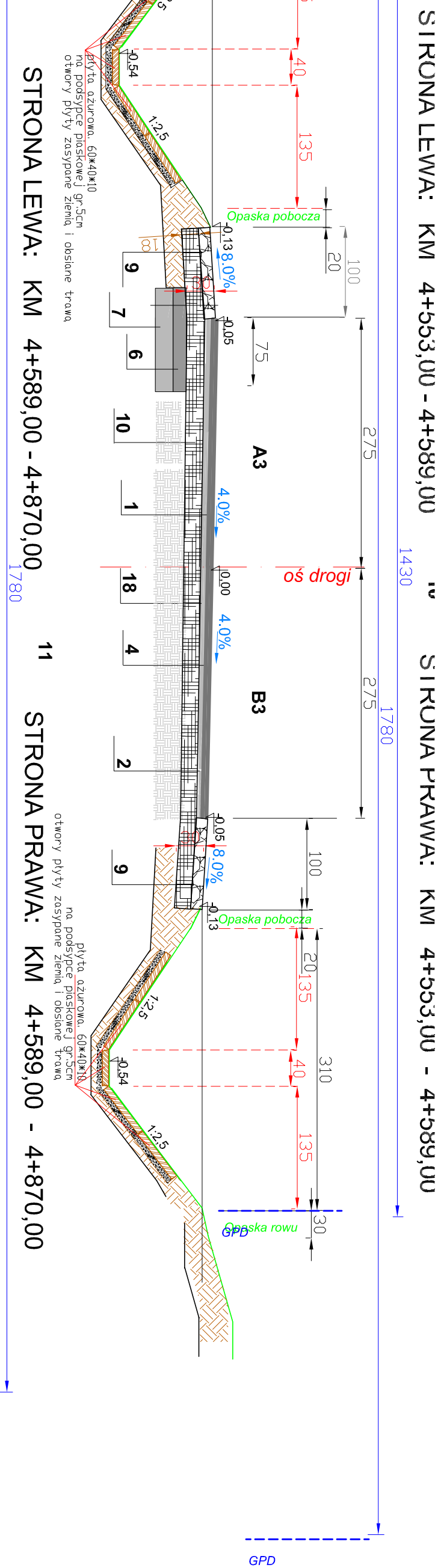
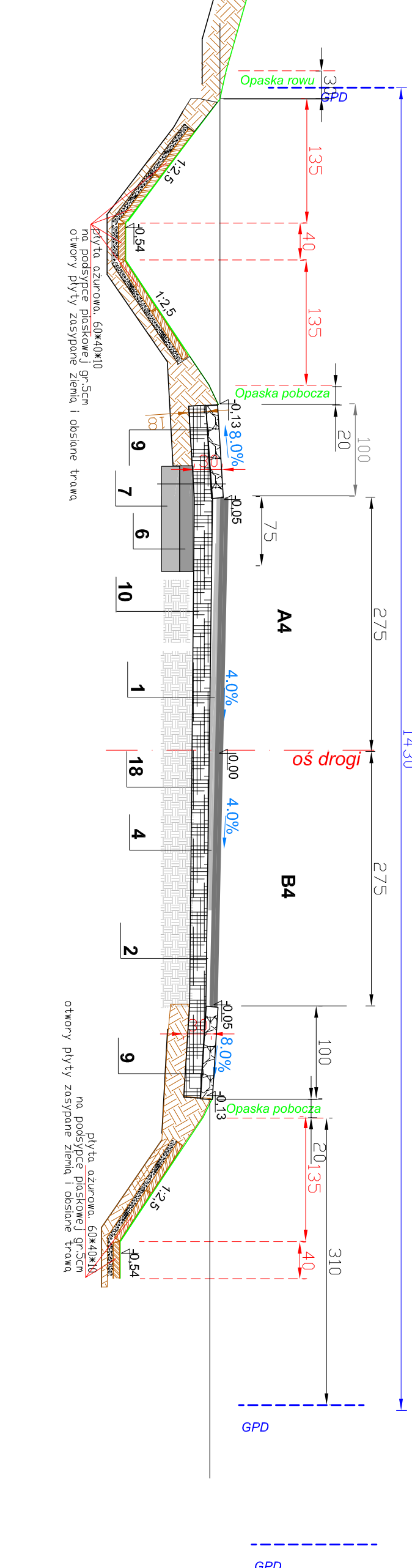
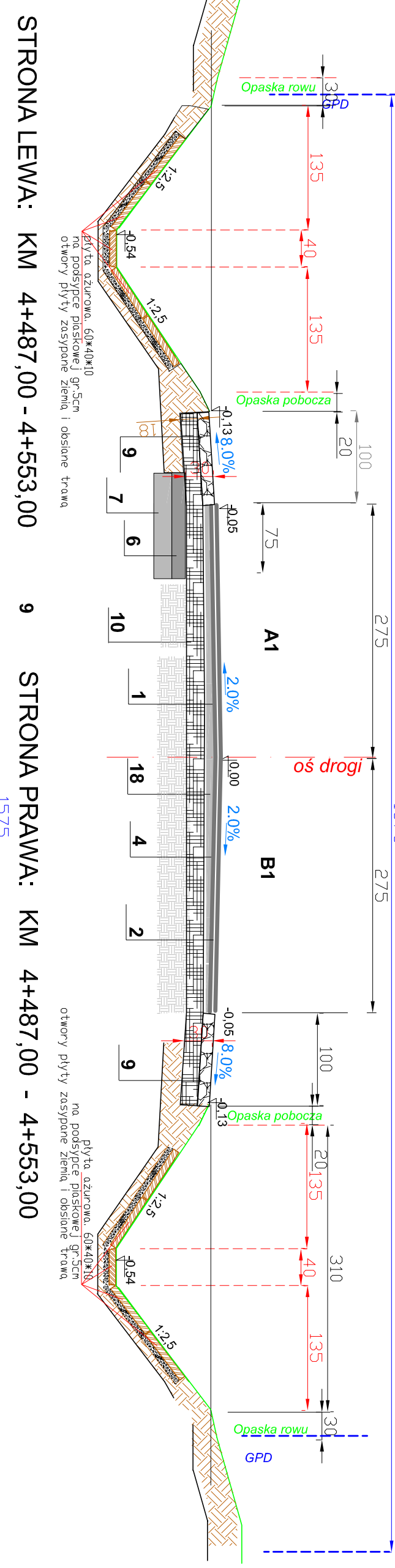
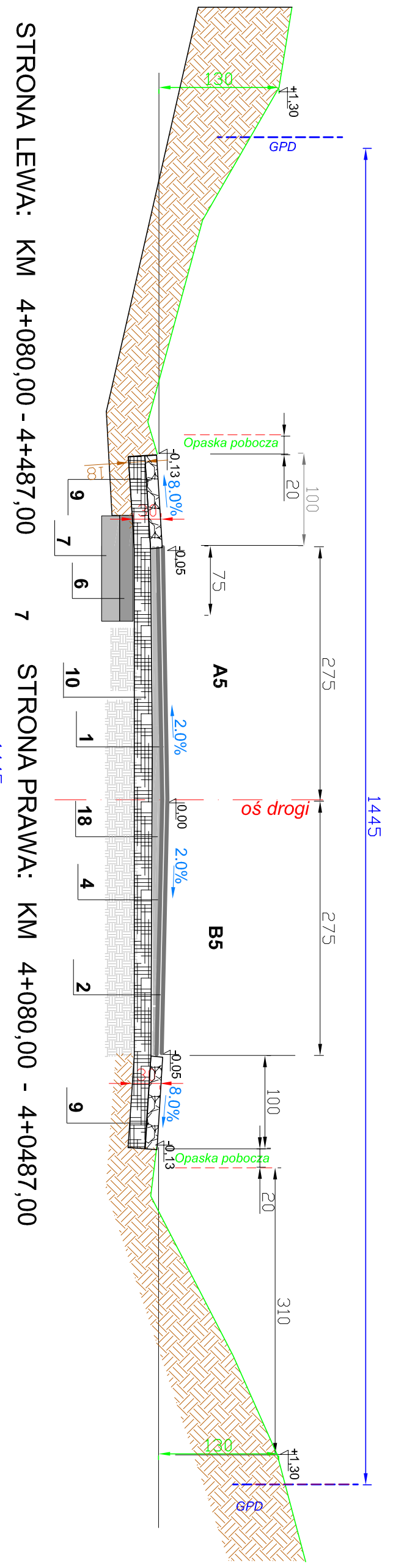
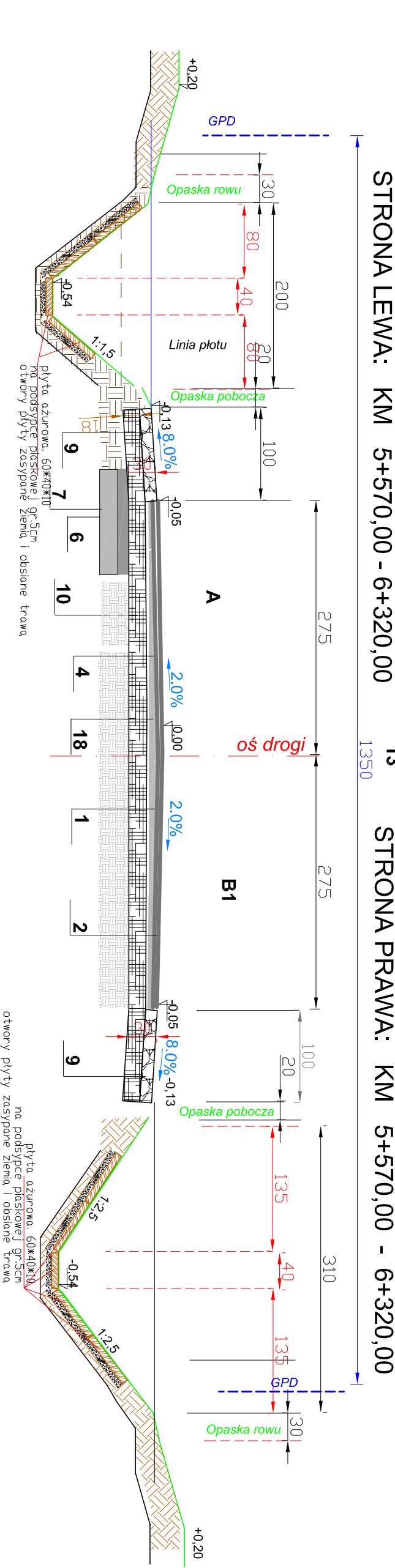
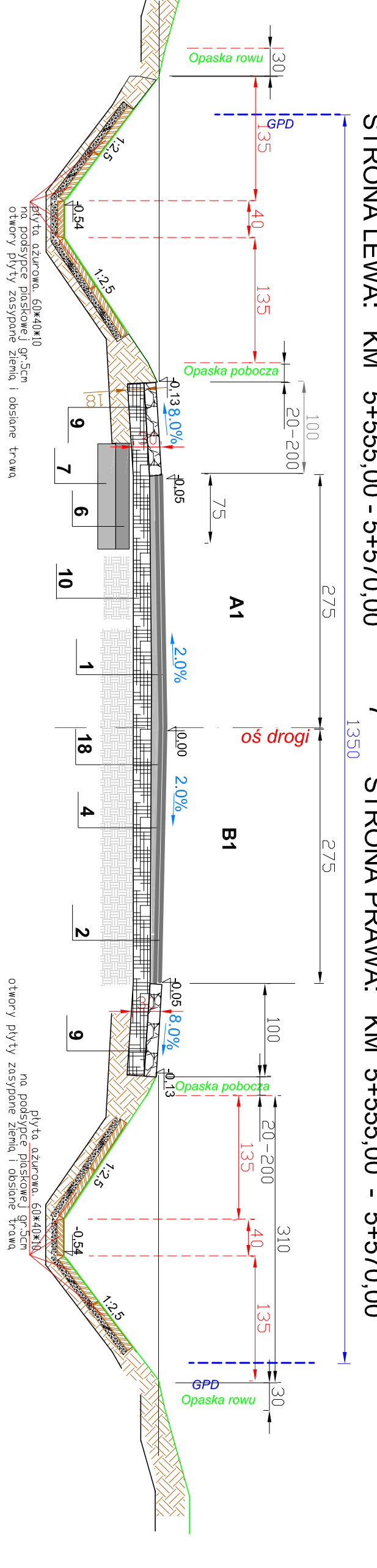
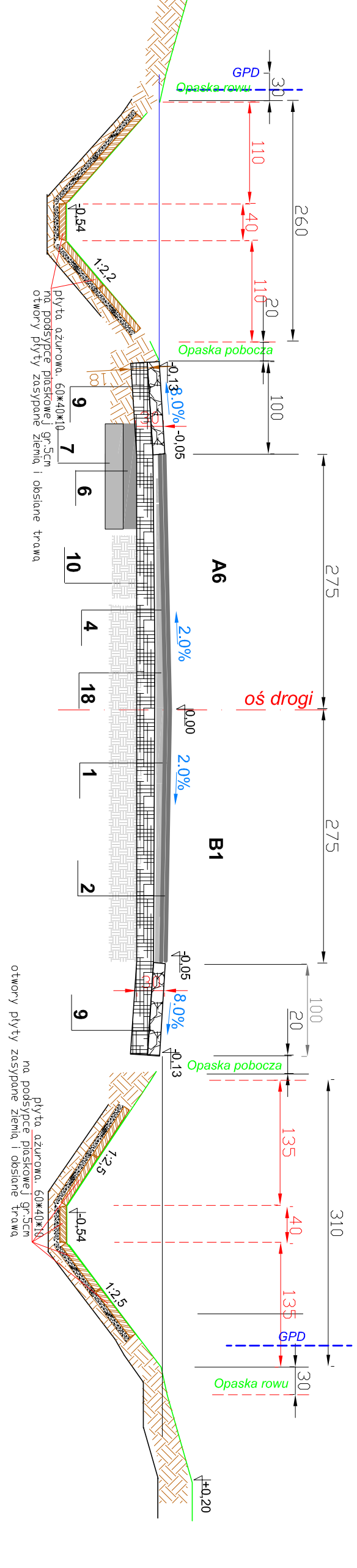


STRONA LEWA: KM 4+870,00 - 5+555,00 12 STRONA PRAWA: KM 4+870,00 - 5+555,00



OZNACZENIA

- Warstwa szterlina gr. 4cm z betonu asfaltowego (AC5S - zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591)
- Warstwa wiążąca gr. 5cm z betonu asfaltowego (AC16W - zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591)
- Geosiatka lub geokompozyt o szerokości 1m
- Warstwa wyrówn. z betonu asfaltowego AC16W - zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591 w ilości 75kg/m²
- Podbudowa zasadn. gr. 7cm z betonu asfalt. (0/25mm), zg. z PN-EN-12591:2002 (asfalt 50/70)
- Wzmocnione podłoże gr. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa
- Wzmocnione podłoże gr. 20cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa
- Warstwa odsączająca gr. 15cm z piasku
- Podłoże utwardzone szerokości 1m, gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-06102
- Podłoże utwardzone szerokości 1m, gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-06102
- Podłoże utwardzone szerokości 1m, gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-06102
- Podbud. wykon. na miejscu metodą rezygnacji z mieszanki mineralno-cementno-emitującej gr. 22cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm na podsp. cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm na podsp. cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Obrazka betonowa 8x30cm na podsp. cement- piaskowej gr. 3cm 1:3
- Istniejąca pozostała część podbudowy,
- Podłozce utwardzone szerokości 1m, gr. 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanym, mechan. zg. z PN-S-06102

Kategoria ruchu: KR2
Grupa nośności podłoża: G1, G3, G4

EKODORO spółka z o.o. ul. Rakowska 80, 25-200 Kielce		Olski - Przekroje drogi powiatowej 0437T Ciepłe - Szata od km 2+880 do km 7+580	
Wykonawcy:	Imię i Nazwisko	Podpis:	Szczegół:
Poproszeni:	mgr inż. Marcin Zapart	mgr inż. Marcin Zapart	P.B.W.
Opiniowali:	mgr inż. Alfred Mysior	mgr inż. Alfred Mysior	Branka
Sprawdził:	mgr inż. Rajmund Paszko	mgr inż. Rajmund Paszko	Drogiowa
Skala:	Przedmiot rysunku:	Ni rysunek:	Aktuś:
1 : 50	Przekroje konstrukcyjne	5	3

OZNACZENIA

- Warstwa szterlina gr. 4cm z betonu asfaltowego (AC5S - zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591)
- Warstwa wiążąca gr. 5cm z betonu asfaltowego AC16W - zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591
- Geosiatka lub geokompozyt o szerokości 1m
- Warstwa wyrówn. z betonu asfaltowego AC16W - zg. z PN-EN-13108 asfalt 50/70 wg PN-EN 12591 w ilości 75kg/m²
- Podbudowa zasadn. gr. 7cm z betonu asfalt. (0/25mm), zg. z PN-EN-12591:2002 (asfalt 50/70)
- Wzmocnione podłoże gr. 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa
- Wzmocnione podłoże gr. 20cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa
- Warstwa odsączająca gr. 15cm z piasku
- Podłoże utwardzone szerokości 1m, gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-06102
- Podłoże utwardzone szerokości 1m, gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zg. z PN-S-06102
- Podbud. wykon. na miejscu metodą rezygnacji z mieszanki mineralno-cementno-emitującej gr. 22cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm na podsp. cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8cm na podsp. cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Istniejąca pozostała część podbudowy,
- Podłozce utwardzone szerokości 1m, gr. 30cm z kruszywa łamanego stabilizowanym, mechan. zg. z PN-S-06102

Kategoria ruchu: KR2
Grupa nośności podłoża: G1, G3, G4

EKODORO spółka z o.o. ul. Rakowska 80, 25-200 Kielce		Olski - Przekroje drogi powiatowej 0437T Ciepłe - Szata od km 2+880 do km 7+580	
Wykonawcy:	Imię i Nazwisko	Podpis:	Szczegół:
Opiniowali:	mgr inż. Marcin Zapart	mgr inż. Marcin Zapart	P.B.W.
Sprawdził:	mgr inż. Rajmund Paszko	mgr inż. Rajmund Paszko	Drogiowa
Skala:	Przedmiot rysunku:	Ni rysunek:	Aktuś:
1 : 50	Przekroje konstrukcyjne	5	4